



DEUTSCHER  
MODELLFLIEGER  
VERBAND

# DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)  
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein		Messort	Messbeauftragter
<b>Eigentümer:</b>		<b>Modellflugplatz</b> Grünstadt	<b>Name:</b> Wilhelm Wurst
<b>Verein:</b> Modellfluggruppe Luftfahrtverein Grünstadt e.V.		<b>Datum:</b>	<b>Straße:</b> Franz-List-Str. 16
<b>Klima und Wetter:</b>		<b>Messzeit:</b> _____ Uhr	<b>PLZ, Ort:</b> 67251 Freinsheim
<b>Niederschlag:</b> nein	<b>Windgeschwindigkeit:</b> _____ [m/s]	<b>Telefon:</b> 01523/35129944 mit AB oder 06353-91164	
		<b>Temperatur:</b> _____ °C	
		<b>Referenzbedingungen nach der LVL</b>	
		Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden	
		Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung	
		Betriebszustand: Volllast	
		keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)	
		Messgröße: L <sub>Amax</sub> in dB(A), Betriebsart slow	
		L <sub>Amax</sub> (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3	
		Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek	
		Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C	
		Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells	
		Windgeschwindigkeit ≤ 5m/sec.	
		kein Niederschlag	
		<b>Schalldruckpegel L<sub>Amax</sub> in dB(A)</b>	
		1. Messpunkt	dB(A)
		2. Messpunkt	dB(A)
		3. Messpunkt	dB(A)
		L <sub>Amax</sub> 25m =	dB(A)
		abzüglich Toleranz Lärmpegelmessgerät von max. 1,5 dB(A), ergibt: _____ dB(A)	
Modelldaten		verwendete Messgeräte	
Modellname:		Schallpegelmesser: <b>PCE - 999</b>	
Gewicht: (kg) (max. 20kg)		Klasse: <b>2</b>	kalibriert am: _____ (min. alle 2 Jahre)
Motorhersteller / Bez.:		Windmesser: <b>Stationär / Typ:</b>	
Motortyp: _____ ccm		Thermometer: <b>Stationär</b>	
Luftschraube:		Bemerkungen:	
Material:			
Blattzahl: _____ / Steigung: _____			
max. Drehzahl: _____ [1/min]			
Schalldämpfer:		Unterschrift Messbeauftragter	
<b>Die gelb unterlegten Felder müssen vom Modellflieger zur Lärmmessung ausgefüllt sein!</b>			
<b>Diese Daten werden in den neuen Lärmpass (ab 2016) des Modellfliegers übertragen.</b>			